

## Volkswagen Golf VI GTI US up1 Golf VI 1K (10/08-10/12)

Erstzulassung: 01.10.2012

### LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

147 kW / 200 PS » 191 kW / 260 PS  
280 Nm » 380 Nm

**Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro**

nur VMAX-Aufhebung: 400,- Euro / regulär: 799,- Euro

**Getriebe-Anpassung: 349,- Euro**

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre, VMAX Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



### Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1984 ccm	
Leistung	147 kW / 200 PS bei 5000-6200 U/min	191 kW / 260 PS bei 5100-6000 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 1700-5000 U/min	380 Nm bei 1700-5000 U/min
Beschleunigung		ca. -0,66 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -19.8%*
VMAX	210 km/h	unbegrenzt
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)

BMC Sportluftfilter empfohlen und bei uns erhältlich, optimiert für Super Plus

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

\*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

### Zusatzoptionen

#### Optimierungen

##### VW Golf VI GTI US up1

upchip (high performance chiptuning)  
Leistungsoptimierung  
147kW/200PS » 191kW/260PS  
280Nm » 380Nm

##### VW Golf VI GTI US chip24

chip24 (best-price chiptuning)  
Leistungsoptimierung  
147kW/200PS » 177kW/240PS  
280Nm » 350Nm

#### Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)  
Getriebemodifikation

#### Zusatzleistungen

##### Vor-Ort-Service

##### Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.  
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.